

STREFA CZYSTEGO TRANSPORTU – NOWY PROJEKT UCHWAŁY

Pomysł stworzenia Strefy Czystego Transportu wzbudza wiele emocji. Dyskutujemy w domach, rozmawiamy w przestrzeni publicznej. Tematem interesują się zwykli mieszkańcy, ale przede wszystkim pochylają się nad nim decydenci. Prezydent Krakowa Aleksander Miszalski przedstawił projekt uchwały dotyczącej nowej SCT w Krakowie – warto się z nim zapoznać.

Chociaż większość zgadza się co do potrzeby jej utworzenia przypomnijmy, że Strefa Czystego Transportu powstaje w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania emisji zanieczyszczeń z transportu na zdrowie ludzi i środowisko. To czego obawiają się mieszkańcy to fakt, czy przy okazji nie utrudni nam ona życia i nie zrujnuje portfeli.

Prezydent Krakowa Aleksander Miszalski przedstawił radnym nowy projekt uchwały o Strefie Czystego Transportu. Dokument uwzględnia uwagi mieszkańców zgłoszone w konsultacjach społecznych. Zaproponowane zmiany ułatwią dostosowanie się mieszkańcom do wymogów strefy: prezydent chce przesunięcia terminu obowiązywania SCT. W nowym projekcie znajdzie się też zapis o bezterminowym zwolnieniu dla samochodów, które nie spełniają wymaganych norm, ale już są w posiadaniu mieszkańców Krakowa, którzy płacą w Krakowie podatk.

Zaproponowane w projekcie zmiany przesuwają datę rozpoczęcia obowiązywania strefy o pół roku – z 1 lipca 2025 r. na 1 stycznia 2026 r., a przejściowy okres płatny przesunięto z dotychczasowego 1 lipca 2025 r. – 30 czerwca 2028 r. na 1 stycznia 2026 r. – 31 grudnia 2028 r. Został też ograniczony obszar, na którym obowiązywać będzie SCT. W nowym projekcie strefa nie obejmuje już części Nowej Huty i ogranicza się w przybliżeniu do czwartej obwodnicy.

Złagodzone zostały wymagania techniczne dla samochodów. Przyjęto, że po krakowskiej Strefie Czystego Transportu będą się mogły poruszać nawet dwudziestoletnie (rok produkcji 2005) samochody benzynowe. Obniżono też wymagania co do diesli. Do wjazdu dopuszczone będą dwunastoletnie samochody osobowe z silnikiem diesla (do 3,5 t), czyli z roczników od 2014 włącznie oraz ciężarówki (pow. 3,5 t) z datą produkcji od 2012 r.

Samochody spełniające normy i zarejestrowane w systemie CE-PiK według projektu nie muszą być rejestrowane w systemie SCT, dotyczy to zarówno samochodów

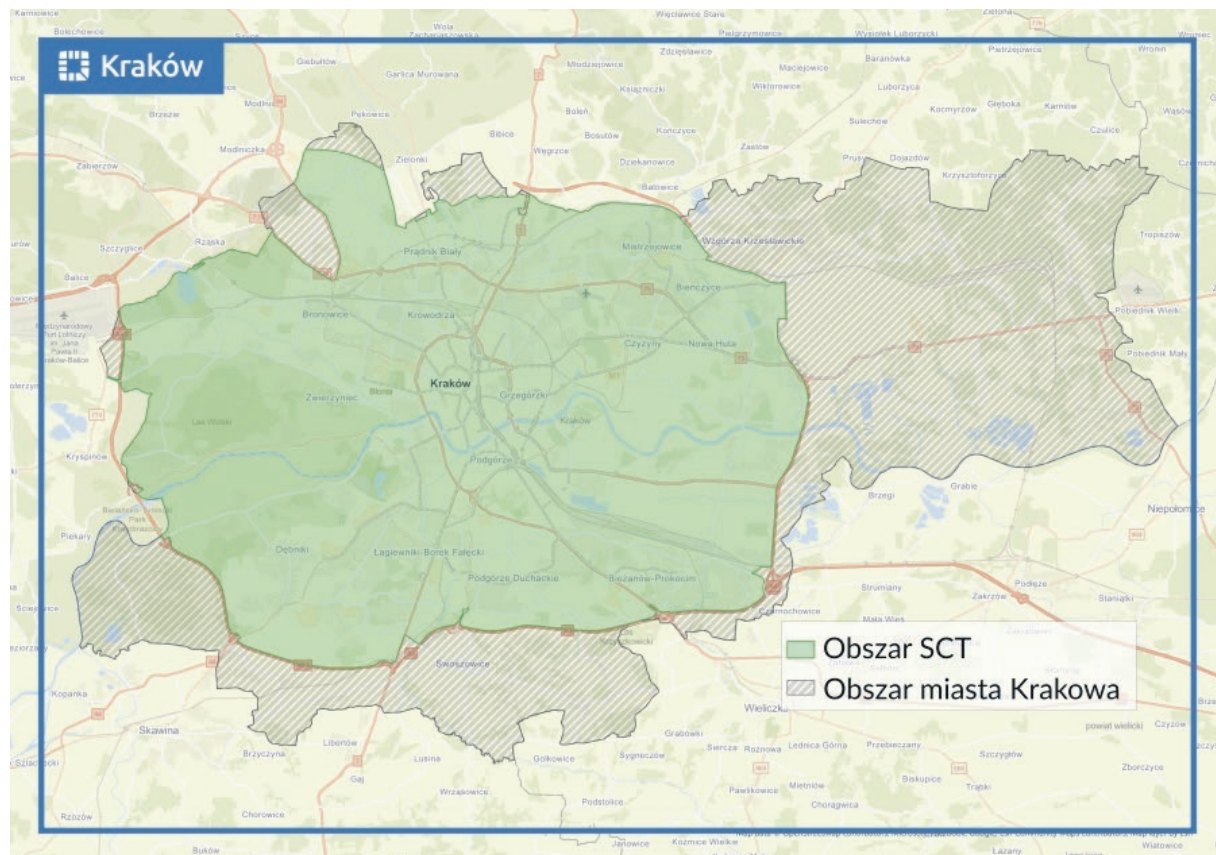
mieszkańców, jak i samochodów wjeżdżających do miasta. Natomiast w systemie SCT muszą być zarejestrowane samochody, które nie spełniają wymaganych norm, należące do krakowian, którzy chcą skorzystać ze zwolnienia z wymogów SCT oraz samochody spoza Polski.

Uproszczona i dokładniej opisana została procedura zgłaszania pojazdu niespełniającego wymaganych norm. Nowy projekt doprecyzowuje wymagane dane i dokumenty: przy zgłoszeniu pojazdu mieszkańca Krakowa należy podać dane osobowe, nr PESEL i adres oraz załączyć wyciąg z zeznania podatkowego/PIT potwierdzający krakowskie rozliczenie (lub zaświadczenie z US). Dodano też dokładny spis dokumentów do rejestracji dla pojazdów zarejestrowanych poza Polską (także na terenie UE/EFTA). Projekt uszczegółowia warunki zwalniania pojazdów należących do krakowian: tytuły własności lub użytkowania (własność, współwłasność, leasing, przewłaszczenie, służbowe, najem długoterminowy) wymagane do zwolnienia z opłat. Dodano też obowiązek zarejestrowania auta przed wejściem w życie SCT.

Warto zaznaczyć, że we wcześniejszym projekcie większość zwolnień była ograniczona czasowo. W nowej wersji projektu brak terminów końcowych – wszystkie zwolnienia obowiązywać będą bezterminowo, co oznacza, że mieszkańcy Krakowa, którzy mają zarejestrowany samochód nie spełniający zakładanych norm, będą mogli używać go (po zgłoszeniu do systemu SCT) do momentu jego śmierci technicznej lub sprzedaży.

Co istotne, w projekcie nie zapomniano o osobach korzystających z usług medycznych w Krakowie. Dodano zwolnienie dla samochodów, którymi poruszają się osoby przyjeżdżające do lekarza. Muszą one jedynie potwierdzić swoją wizytę w placówce medycznej, podając dane samochodu.

Zmiany dotyczą również samochodów zabytkowych, które mają się teraz poruszać po mieście już bez ograniczeń (wcześniej dopuszczono ich wjazd do SCT je-



dynie 50 dni w roku).

Trzeba pamiętać, że wszystkie pojazdy zarejestrowane na firmę lub organizację będą musiały spełniać wymagania SCT. Nowy projekt nie zawiera też wyłączeń dla pojazdów NGO i organizacji kościelnych.

Jeżeli pojazd nie będzie spełniał wymagań strefy, przez pierwsze 3 lata (do końca 2028 r.) będzie mógł się po niej poruszać po uiszczeniu opłaty emisyjnej. Wysokość opłat w okresie przejściowym uległa zmianie: zniesiono abonamenty dzienne, wprowadzając tylko stawkę godzinową i abonament miesięczny. Opłata godzinowa pozostała w wysokości 2,50 zł. Opłata miesięczna stopniowo będzie rosła od 100 zł w 2026 r., przez 250 zł w 2027 r. do 500 zł od 2028 r.

Nalepka nie jest obowiązkowa, a jej posiadanie służy tylko usprawnieniu kontroli. Za wydanie nalepki pobierana będzie opłata w wysokości 5 zł. Brak nalepki nie będzie przyczyną naliczenia kary. Nowością w projekcie jest też dopuszczenie opłacenia wjazdu przez systemy mobilne.

Radni zdecydują o przyszłości projektu uchwały podczas głosowania na sesji Rady Miasta Krakowa w czerwcu.

Całość projektu dostępna jest pod tym linkiem: https://www.bip.krakow.pl/?news_id=224044.

Dzień Dziecka

piknik rodzinny z atrakcjami

8.06.2025 | 15:00-20:00

Klub Zakole OKKNH | ul. Zakole 31

wstęp wolny

wydarzenie finansowane z Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa 2024 BO.D17.5/24

OŚRODEK KULTURY KRAKÓW-NOWA HUTA • INSTYTUCJA KULTURY MIASTA KRAKOWA

OŚRODEK KULTURY
KRAKÓW-NOWA HUTA
KLUB ZAKOLE

os. Kantorowice, ul. Zakole 31
31-763 Kraków
tel. 517 293 030
zakole@krakownh.pl

WWW.KRAKOWNH.PL
OŚRODEK KULTURY
KRAKÓW-NOWA HUTA
OK NOWA HUTA



RADA I ZARZĄD DZIELNICY XVII WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE

os. Na Stoku 15, tel. 12 645 30 09, rada@dzielnica17.krakow.pl

Przewodniczący- Andrzej Dziedzic, zastępca przewodniczącego Jerzy Wójcik, członek zarządu Wiesław Wojnarski.

Dyżur Przewodniczącego Rady i Zarządu Andrzeja Dziedzica : poniedziałek i środa w godzinach 14.00 – 15.00, w siedzibie Rady Dzielnic XVII os. Na Stoku 15 w Krakowie po wcześniejszym uzgodnieniu terminu w sekretariacie Rady Dzielnic pod numerem tel. 12 645 30 09