

PROPOZYCJA KMK NA WZGÓRZACH KRZESŁAWICKICH

W ciągu najbliższych miesięcy „ruszy pełną parą” pętla na Wzgórzach Krzesławickich, dodatkowo uruchomiony zostanie tu bowiem dworzec autobusowy. Przedstawiamy zatem propozycje zmian w układzie linii Komunikacji Miejskiej Krakowa zaproponowane w związku z tym przez Zarząd Transportu Publicznego.

Ponieważ temat jest dla naszych mieszkańców niezwykle ważny, przedstawiciele Rady Dzielnicy XVII wzięli udział w spotkaniu, na którym przedstawiono propozycje zmian w układzie linii KMK w rejonie Wzgórz Krzesławickich. W związku z uruchomieniem dworca autobusowego przy pętli tramwajowej na Wzgórzach Krzesławickich planuje się w pierwszej kolejności skierowanie do nowej pętli linii aglomeracyjnych, dojeżdżających do miasta od strony gminy Kocmyrów-Luborzyca. Dodatkowo, do nowej pętli autobusowej skierowane zostaną linie 511 i 180. Linia 511 zapewni bezpośredni dojazd z pętli Wzgórz Krzesławickie w rejon Nowego Kleparza, alei Trzech Wieszców oraz ulicy Czarnowiejskiej i Armii Krajowej. Umożliwi też obsługę komunikacyjną mieszkańców ulicy Architektów, którzy w znacznym stopniu nie mieli dotychczas zapewnionego bezpośredniego połączenia autobusowego. Zgodnie z oczekiwaniem Rady Dzielnicy XVII, planuje się również skierowanie linii 180 po trasie okrężnej, tak aby zapewnić dojazd z osiedla Grębałów do wszystkich szkół i przedszkoli zlokalizowanych w rejonie Wzgórz Krzesławickich. Bez zmian pozostanie na razie trasa linii 182. Po oddaniu nowego torowiska tramwajowego od ul. Mogińskiej do Mistrzejowic planuje się jednak skrócenie tej linii do odcinka Os. Na Stoku – Mistrzejowice. Linia 198 będzie kursować po trasie wprowadzonej od dnia 25 października 2025 roku, prowadzącej z Mistrzejowic przez Zesławice, Zakole i Szpital Okulistyczny do Wzgórz Krzesławickich i pętli Osiedle Na Stoku. Rozwiązanie to poszerzyło możliwość dojazdu dla mieszkańców ulicy Mistrzejowickiej i Morcinka. Mniejsze pojazdy znacznie lepiej radzą sobie z zawracaniem w rejo-

nie Szpitala Okulistycznego. Dodatkowo, linia 198 zastąpiła linię 422, której kursy zostały jednocześnie wprowadzone do rozkładu jazdy linii 122, dzięki czemu kursuje ona z częstotliwością co 20 minut w dni powszednie i co 40 minut w dni wolne. Takie rozwiązanie pozwoliło również na wprowadzenie przez wszystkie dni w tygodniu obsługi linii 122 taborom standardowym, zamiast mniejszych pojazdów, o co mieszkańcy Zesławic wnioskowali od dłuższego czasu.

Pakiet zmian może uzupełnić powrót linii 142/442 na trasę przez ulicę Darwina i Blokową. Takie rozwiązanie umożliwi dogodną przesiadkę z linii tramwajowe na przystanku Darwina. Będzie się wiązać jednak z możliwością zakłóceń w funkcjonowaniu, w związku z koniecznością pokonania

przejazdu kolejowego. Dlatego ewentualną kwestię zmiany trasy linii 142/442 pozostawia się do późniejszego uzgodnienia. Informujemy również, że nie planuje się obecnie zmiany tras linii 110, 149 i 160.

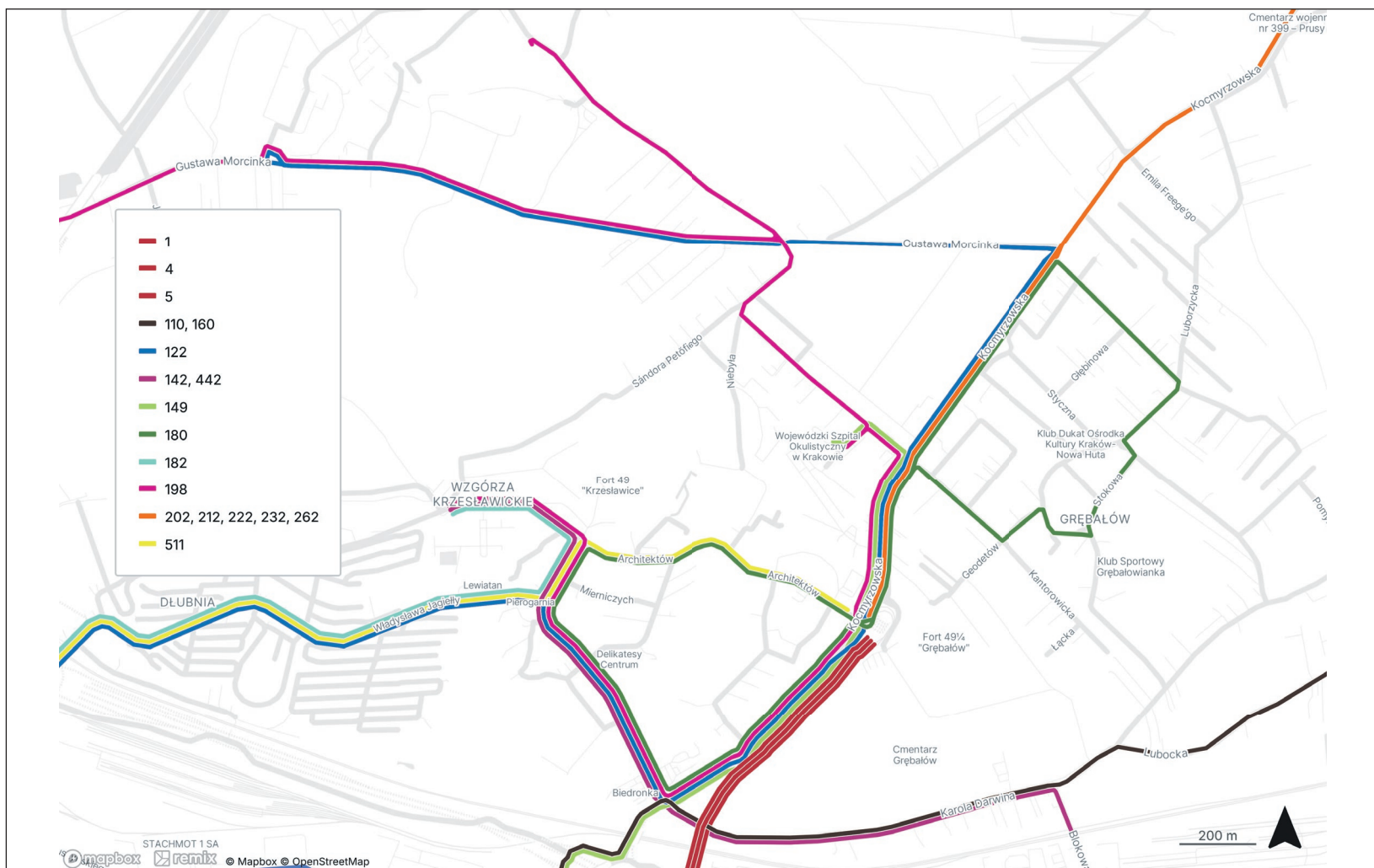
Propozycja zmian w funkcjonowaniu Komunikacji Miejskiej w Krakowie po oddaniu do użytku dworca autobusowego na pętli tramwajowej Wzgórza Krzesławickie:

- linie tramwajowe 1, 4 i 5 funkcjonują bez zmian;
- linie aglomeracyjne: 202, 212, 222, 232 i 262 skrócone do pętli Wzgórza Krzesławickie;
- linia autobusowa 511 skierowana od ul. Poległych w Krzesławicach przez ul. Architektów do pętli Wzgórza Krzesławickie. Funkcjonowanie linii we wszystkie dni tygodnia w pełnym wymiarze godzin, z częstotliwością co 15 minut w godzinach szczytu i co 20 minut poza godzinami szczytu i w dni wolne;
- linia autobusowa 182 pozo-

staje na obecnej trasie. Po oddaniu linii tramwajowej Mogilska – Mistrzejowice skrócona do trasy: Os. Na Stoku – Mistrzejowice;

- linia autobusowa 180 kursująca po trasie okrężnej wokół osiedla: Grębałów – Wzgórza Krzesławickie – ul. Architektów – ul. Poległych w Krzesławicach – ul. Kocmyrowska – Wzgórza Krzesławickie;
- linia autobusowa 198 kursująca po wprowadzonej od 25 października 2025 r. trasie: Mistrzejowice – Zakole – Szpital Okulistyczny – Wzgórza Krzesławickie – ul. Kocmyrowska – ul. Poległych w Krzesławicach – Os. Na Stoku. Do rozważenia przez przedstawicieli Rady Dzielnicy XVII – czy skierować linię bezpośrednio przez ul. Architektów. W takim przypadku możliwa byłaby korekta częstotliwości kursowania do 40 minut poza godzinami szczytu i w dni wolne, a w konsekwencji poprawa koordynacji z liniami 122 i 180;

- linia autobusowa 122 kursująca w wersji wprowadzonej od 25 października 2025 r. z częstotliwością co 20 minut w dni powszednie i co 40 minut w dni wolne, obsługiwana przez autobusy standardowe. W związku z tym, nie planuje się powrotu linii 422;
- linia autobusowa 142/442 do rozważenia przez przedstawicieli Rady Dzielnicy XVII – czy pozostaje na obecnej trasie przez ul. Kocmyrzowską i Łowińskiego, czy powraca na swoją poprzednią stałą trasę przez ul. Darwina i Blokową. W takim przypadku umożliwiona zostanie dogodna przesiadka na linie tramwajowe na przystanku Darwina, natomiast autobusy będą jednocześnie narażone na zakłócenia w funkcjonowaniu w związku z koniecznością pokonania przejazdu kolejowego przez ul. Blokową;
- linie 110, 149 i 160 pozostają bez zmian.



RADA I ZARZĄD DZIELNICY XVII WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE

os. Na Stoku 15, tel. 12 645 30 09, rada@dzielnica17.krakow.pl

Przewodniczący- Andrzej Dziedzic, zastępca przewodniczącego Jerzy Wójcik, członek zarządu Wiesław Wojnarski.

Dyżur Przewodniczącego Rady i Zarządu Andrzeja Dziedzica : poniedziałek i środa w godzinach 14.00 – 15.00, w siedzibie Rady Dzielnicy XVII os. Na Stoku 15 w Krakowie po wcześniejszym uzgodnieniu terminu w sekretariacie Rady Dzielnicy pod numerem tel. 12 645 30 09