

# RUCH DROGOWY W MISTRZEJOWICACH NOWYCH BEZ ZMIAN

25 października 2024, w szkole podstawowej nr 89 w os. Piastów, odbyło się spotkanie wieńczące konsultacje społeczne z mieszkańcami osiedla Piastów (Mistrzejowice Nowe), w sprawie proponowanych przez Miejskiego Inżyniera Ruchu zmian w organizacji ruchu drogowego na ulicach: Dmowskiego, Do Fortu, Księdza Kardynała Adama Sapiehy, Księdza Stefana Mazanka, Wojciecha Korfantego i Mistrzejowickiej.

W konsultacjach społecznych uczestniczyli również radni RMK: pan Marek Hohenauer, długoletni przewodniczący naszej Rady oraz pani Renata Kucharska. Stroną techniczną i oprawą dźwiękową spotkania, za co bardzo dziękuję, zajmował się radny z naszej dzielnicy kol. Janusz Pasik. Gośćmi spotkania byli również radni Dzielnicy XV Mistrzejowice i członkowie Zarządu kol. Grzegorz Guśtak i Grzegorz Gil oraz radny Zenon Wojnar. Niestety, żaden z pięciu projektów, które były prezentowane przez pana Łukasza Lizonia z MiR oraz szósty pomysł zgłoszony przez mieszkankę z tego rejonu nie uzyskał akceptacji mieszkańców. Nie udało się więc, po raz kolejny zresztą, wypracować kompromisu, który zadowoliliby większość osób mieszkających w tej części naszej dzielnicy. Ze strony mieszkańców zgłaszane były pomysły mające na celu uniemożliwienie wjazdu na teren osiedla Piastów ulicą Do Fortu (newralgiczny punkt) osobom z zewnątrz. Padły propozy-

cje ustawienia znaku zakazu wjazdu, który nie dotyczyłby mieszkańców Mistrzejowic Nowych, a nawet montażu szlabanu obsługiwanego pilotem. Na te i inne wnioski, które miały na celu wyłączenie z ruchu zewnętrznego ulicę Do Fortu odpowiadali przedstawiciele ZDMK: pani Paulina Tomasi i pan Sebastian Czepiec. Poinformowali zebranych, że zgodnie z obowiązującym w Polsce prawem, czyli ustawą Prawo o ruchu drogowym, gmina miejska Kraków, będąca właścicielem wyżej wymienionych ulic, nie może takich znaków lub utrudnień w poruszaniu się na drogach miejskich zamontować. Mówiąc wprost: każdy kierujący pojazdem mechanicznym ma prawo poruszać się po tych drogach. W tej kwestii prawo traktuje odmiennie tereny prywatne lub spółdzielcze, gdzie to zarządca terenu decyduje, na wniosek mieszkańców, o zamontowaniu np. szlabanu, czy ustawieniu znaków zakazu wjazdu. Na terenie Mistrzejowic Nowych MiR oraz ZDMK są zarządcami dróg publicznych (Dmowskiego i Mistrzejowicka) oraz dróg wewnętrznych gminnych (np. Do Fortu, Sapiehy itd.) i reprezentują w tym momencie miasto Kraków. Przeciwnego zdania, w sprawie jednego z wariantów MiR, przewidującego wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Do Fortu, była bardzo liczna grupa mieszkańców, głównie z ulicy Mistrzejowickiej. Druga część dyskusji skupiała się na bezpieczeństwie pieszych w tym rejonie. Mieszkańcy



zwracali uwagę min. na brak chodników, duże natężenie ruchu samochodowego oraz przekraczanie prędkości przez niektórych kierowców, pomimo faktu istnienia tam strefy TEMPO 30, czyli ograniczenia prędkości do 30 km/h. W tej kwestii Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice, na wniosek mieszkańców, podjęła już rok temu uchwałę w sprawie pokrycia kosztów projektu i realizacji montażu progów zwalniających na ulicy Dmowskiego. Wg informacji z ZDMK progi zostaną zamontowane wiosną 2025 roku. Mamy nadzieję, że min. takie działania powinny zwiększyć przede wszystkim bezpieczeństwo pieszych w tym rejonie osiedla Piastów. Od połowy lat 90. w Polsce nastąpił olbrzymi boom samochodowy i z 5 mln sztuk doszliśmy do ilości ponad 27 mln pojazdów na koniec roku 2023. Taki stan rzeczy odbija się na wzmożonym ruchu samochodowym, bezpieczeństwie i braku miejsc do parkowania. Pewnie nie będzie żadnym pocieszeniem dla mieszkańców z Mistrzejowic Nowych fakt, że z podobną sytuacją, by daleko nie szukać, mają do czynienia mieszkańcy północnej części osiedla Piastów. Ulica Piasta Kołodzieja jest wiecznie zakorkowana i bardzo duża grupa kierowców skraca sobie drogę korzystając z przejazdu ulicami Ognistych Wici i Perkuna. To też są drogi wewnętrzne, blisko których w licznych wie-

żowcach mieszka kilka tysięcy osób z osiedla Piastów. Ktoś na spotkaniu użył sformułowania: ale oni mają chodniki, a my nie. Prawdę mówiąc, poza 100 metrami chodnika od bloku 43 do 50, pozostałe chodniki są tylko na papierze, bo na nich znajdują się zaparkowane auta. Wprowadzenie strefy ruchu lub strefy zamieszkania, a takie propozycje również przewijały się na spotkaniu oraz w korespondencji do naszej Rady Dzielnicy, doprowadziłyby do prawdziwej rewolucji w osiedlu Piastów, bo przecież gdzieś te auta muszą być zaparkowane. Warianty ze strefami ruchu i zamieszkania ograniczają takie możliwości do minimum. Idąc w kierunku południowym osiedla Piastów mamy podobną sytuację na ulicy Kupały i Kruświckiej oraz skrzyżowaniu ulic Okulickiego i Kupały, gdzie tworzą się gigantyczne korki samochodowe. Od bardzo wielu lat, jako Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice, zgłaszamy do prezydenta i RMK potrzebę zrobienia prawo skrętu z Okulickiego w ulicę Kupały i z ulicy Kupały w Okulickiego lub dobudowania drugiego pasa ruchu na ulicy Okulickiego. Była też propozycja wprowadzenia w tych miejscach ruchu okrężnego, czyli budowa rond. Jak na razie nasze starania są bezskuteczne. Mamy jednak nadzieję, że nowe władze w Krakowie i nowa RMK pochylią się nad tym problemem, który dotyka wiele tysięcy osób

z Dzielnicy XV Mistrzejowic. Planowane w najbliższym czasie uruchomienie północnej obwodnicy Krakowa oraz drogi S7, bez rozbudowy dróg, sieci tramwajowej oraz parkingów typu „Park and ride”, jeszcze bardziej pogorszy i tak już bardzo skomplikowaną oraz trudną sytuację drogową na ulicach Piasta Kołodzieja i Mistrzejowickiej. Korzystając z okazji chciałbym podziękować mieszkańcom Mistrzejowic Nowych za liczny (wg listy obecności w spotkaniu brało udział 135 osób) oraz bardzo aktywny udział w konsultacjach społecznych. Dyrektorce SP nr 89 pani Grażynie Janawie oraz pracownikom szkoły, dziękuję bardzo za udostępnienie sali oraz pomoc przy organizacji spotkania. Z e-maili i pism, podpisanych przez wielu mieszkańców, które dotarły do naszej Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice oraz z wypowiedzi ustnych na spotkaniu w dniu 25.10.2024 wynikało, że zdecydowana większość, mieszkańców os. Piastów (Mistrzejowice Nowe) jest przeciwko wprowadzeniu jakichkolwiek zmian w organizacji ruchu drogowego, przygotowanych przez MiR, w tej części naszej dzielnicy. W związku z powyższym organizacja ruchu drogowego pozostaje tam bez zmian.

**Z-ca Przewodniczącego Rady i Zarządu Dzielnicy XV Mistrzejowice**  
**Krzysztof Bąk**



RADA I ZARZĄD DZIELNICY MISTRZEJOWICE:

Przewodniczący: Konrad Maciejowski, z-a przewodniczącego: Krzysztof Bąk, członkowie zarządu: Grzegorz Guśtak, Grzegorz Gil, Anna Trzoniec. Biuro Rady Dzielnicy: ul. Miśnięska 58, tel. 12 648-96-18. Przyjmowanie mieszkańców: poniedziałek, wtorek, czwartek i piątek w g. 11.00-15.30 oraz środa od 12.00 do 16.00. Dyżury członków Zarządu: Przewodniczący - druga środa miesiąca w g. 16.00-17.00, z-a przewodniczącego: trzecia środa miesiąca w g. 15.00-16.00, Anna Trzoniec - pierwszy wtorek miesiąca w g. 14.30-15.30. Strona internetowa: [www.dzielnica15.krakow.pl](http://www.dzielnica15.krakow.pl), e-mail: [rada@dzielnica15.krakow.pl](mailto:rada@dzielnica15.krakow.pl).