BIEŃCZYCKIE REMONTY

Ostatnie miesiące przyniosły kolejne remonty nawierzchni jezdni i miejsc postojowych w bieńczyckich osiedlach. W szczególności zyskali na tym mieszkańcy osiedla Strusia, ale nie tylko oni.

W pierwszej części tego roku zakończyły się remonty parkingów na osiedlu Józefa Strusia, przy blokach 14, 15 i 16, gdzie powstały prostopadłe miejsca parkingowe, wyniesione przejście dla pieszych, chodniki oraz nasadzenia zieleni. Inwestycja została zrealizowana po kilku latach oczekiwania na uzgodnienia z jednym z operatorów sieci technicznych. Kolejny parking, który został wyremontowany, znajduje się przy bloku nr 18. Likwidacji uległy stare płyty betonowe, wzmocniona została podbudowa, ułożono nawierzchnię z kostki. Nową jezdnię asfaltową zyskała cała ulica Bogusza, od bloku 18, aż do al. gen. Andersa. O te remonty szczególnie zabiegała radna z osiedla Strusia Izabela Kochańska. Wyremontowany został także parking przy bloku 33 na osiedlu Kazimierzowskim wraz z jezdnią ulicy Andegaweńskiej od bloku 21 do bloku 29.

Teraz zakończył się także remont jezdni przy parkingu na osiedlu Strusia 2-3. W ubiegłym roku wykonano remont parkingów po obu stronach. Ze względu na ograniczone środki, w tym roku nastąpiło dokończenie prac, polegających na ułożeniu nowej nawierzchni asfaltowej. Zadanie wykonano ze środków dzielnicowych, a w jego realizację zaangażował się radny z osiedla Strusia i Na Lotnisku, Robert Adamek, zastępca przewodniczącego rady dzielnicy.

Inne zrealizowane zadanie, z którego jest on dumny, to nowy parking na osiedlu Na Lotnisku 18. Nie jest on duży, lecz udało się zagospodarować niewielki skrawek terenu w miejscu, gdzie występuje ogromny deficyt miejsc postojowych. Wnioskowane zadanie pomógł wprowadzić do budżetu Miasta Krakowa, radny miejski Sławomir Pietrzyk.

Sukcesem zakończyły się starania mieszkańców bloku nr 17 z osiedla Przy Arce, w sprawie odblokowania możliwości parkowania pojazdów wzdłuż tej posesji.

Problem powstał, gdy straż pożarna wystąpiła o zapewnienie drogi pożarowej spełniającej właściwe parametry. Do rady dzielnicy zgłosili się przedstawiciele firmy Adrem, administratora Wspólnoty Mieszkaniowej tego bloku, z prośbą o pomoc w rozwiązaniu problemu.

W sprawę zaangażowali się przewodniczący dzielnicy, Zygmunt Bińczycki oraz członek zarządu, Łukasz Wabik. Chociaż wcześniej oparła się ona nawet o sąd, to dzięki współpracy zarządcy budynku, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, w tym inspektora Rafała Kmiecika, straży pożarnej i samych mieszkańców, znaleziono odpowiednie rozwiązanie. Do tego celu wykorzystano niewielki, półmetrowy fragment działki gminnej, jaki pozostał do granicy z działką spółdzielczą. Tyle wystarczyło, aby po poszerzeniu parkingu droga pożarowa spełniła odpowiednie parametry, a mieszkańcy odzyskali miejsca do parkowania. Na ten remont środki zapewniła rada dzielnicy, a prace przeprowadzono sprawnie i szybko.

Zakończono już remont jezdni przy parkingu na osiedlu Strusia 2-3. Fot. Zygmunt Bińczycki

Niedawno powstał nieduży parking na osiedlu Na Lotnisku 18. Fot. Zygmunt Bińczycki

TRAMWAJ BEZKOLIZYJNY TYLKO W TEORII

W Młodzieżowym Domu Kultury im. J. Korczaka na osiedlu Kalinowym, 21 czerwca 2023 r., odbyły się konsultacje społeczne dotyczące aspektów środowiskowych pierwszego etapu krakowskiego premetra. Konsultacje zorganizował Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia wspólnie z Zarządem Inwestycji Miejskich.

Organizatorzy przedstawili wizję realizacją premetra, a nie metra, o budowie którego zdecydowali krakowianie w referendum. Omówili proponowany przebieg jego pierwszej linii oraz argumenty za wyborem rekomendowanej koncepcji.

Pierwszy etap to budowa szybkiego tramwaju z wykorzystaniem nowych odcinków naziemnych, tunelowych i nadziemnych, na długości trasy ok. 10 km, od Domu Handlowego Wanda do ul. Piastowskiej. Odcinek tunelowy został zaprojektowany głównie w części centralnej Krakowa, czyli w Śródmieściu oraz w rejonie wielowariantowego węzła przesiadkowego w Bronowicach. Jest to oczywiste, bo przepustowość komunikacyjna w tym rejonie jest już praktycznie zablokowana. Niestety, Nowa Huta znów została potraktowana jak dzielnica trzeciej kategorii. Nam zafunduje się torowisko naziemne lub estakadę.

Przybyli na spotkanie mieszkańcy i radni Dzielnicy XVI Bieńczyce wyrazili negatywne stanowisko wobec przedstawionego rozwiązania. Oświadczyli oni, iż głosowali za metrem w Krakowie, a nie kolejnym tramwajem.

W naszej dzielnicy ma to być budowa torowiska od Ronda Generała Maczka, które początkowo będzie biegło na ziemi, a w okolicy osiedla Strusia wzniesie się na estakadę i powróci na ziemię na ul. Dobrego Pasterza za przystankiem na osiedlu Oświecenia.

Nietrudno zauważyć, że bezkolizyjny tramwaj staje się bezkolizyjnym tylko w teorii, bo aleja Andersa już w tym momencie się korkuje i nie jest przepustowa. Nie trzeba też wielkiej wyobraźni, aby przewidzieć utrudnienia, jakie pojawią się na ciasnej i ruchliwej ulicy Dobrego Pasterza. Ta będzie musiała jeszcze przyjąć zjazd tramwaju z estakady, całą konstrukcję podtrzymującą wiadukt, nowe torowiska, przystanki tramwajowe, itd.

Koncepcja nie przewiduje rekompensaty za utracone tereny zielone, nie uwzględnia ekranów na estakadzie, Nie rozpatruje uciążliwości, jakie staną się udziałem mieszkańców Nowej Huty po zakończeniu budowy proponowanej linii tramwajowej związanej nie tylko z dodatkowym zakorkowaniem ulic Nowej Huty, emisji spalin samochodów nie mogących przejechać bez korków, a przede wszystkim hałasu tramwaju hamującego przy zjeździe z estakady.

Z ust przewodniczącego Komisji Infrastruktury i Planowania Przestrzennego, Marcina Bursy, padło pytanie, dlaczego miasto za tak ogromne pieniądze funduje mieszkańcom Nowej Huty inwestycję, która wiele nie poprawi w komunikacji, przyniesie natomiast duże utrudnienia? Mieszkańcy jasno opowiedzieli się za tramwajem w tunelu podziemnym. Nawet, jeżeli trzeba będzie na to jeszcze poczekać. Nikt z obecnych nie rozumiał wyboru wariantu uwzględniającego ciasną ulicę Dobrego Pasterza, a nie np. Bora Komorowskiego lub Stella Sawickiego. Zebrani mogli usłyszeć też głos „za" trzech bardzo młodych panów, którzy twierdzili, że poruszają się komunikacją miejską. Przyznali się jednak, że nie są mieszkańcami Nowej Huty i pobliskich osiedli.

Mieszkańcy Bieńczyc nie chcą utracić tego, co w Nowej Hucie było do tej pory cenne – zieleni i przejezdnych ulic

Urszula Aksamit
Fot. Zygmunt Bińczycki

RADA DZIELNICY XVI BIEŃCZYCE:
os. Kalinowe 4, 31-812 Kraków, tel. 12 641 4567, fax. 12 641 4567, e-mail: rada@dzielnica16.krakow.pl. Przewodniczący Rady i Zarządu: Zygmunt Bińczycki. Zastępca Przewodniczącego: Robert Adamek. Członkowie Zarządu: Urszula Aksamit, Stanisława Jung-Konstanty, Łukasz Wabik.